

## Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 31 stycznia 1922 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych w przedmiocie ustalenia głównych i bocznych linii kolejowych do celów wymiaru podatku przemysłowego.

Celem wykonania końcowego ustępu art. 5 ustawy z dnia 17 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 2 poz. 7), w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej ustawy z dnia 6 lipca 1920 r. (Dz. U. R. P. № 66 poz. 437) o ujednostajnieniu na obszarze b. zaboru rosyjskiego ustaw i rozporządzeń o państwowym podatku przemysłowym na cały obszar Rzeczypospolitej Polskiej zarządza się co następuje:

§ 1. Pod względem poboru zasadniczego podatku przemysłowego od roku podatkowego 1922 r. od ekspedytorów, nie utrzymujących oddzielnych kantorów i pomocników handlowych, lecz trudniących się osobiście na własny rachunek opłacaniem ceł za towary w Urzędach celnych położonych przy głównych lub bocznych liniach kolejowych, uważa się za główne linie kolejowe następujące linie:

- 1) Warszawa—Łódź,
- 2) Warszawa—Częstochowa (Herby),
- 3) Warszawa—Sosnowiec,
- 4) Warszawa—Mława,
- 5) Białystok—Grajewo,
- 6) Baranowice—Stołpce,
- 7) Brześć Litewski—Zdołbunowo—Ożenin,
- 8) Poznań—Zduny,
- 9) Poznań—Rawicz,
- 10) Poznań—Zbąszyn,
- 11) Poznań—Wronki—Drawski Młyn,
- 12) Toruń—Miasteczko,
- 13) Tczew—Chojnice,
- 14) Toruń—Grudziądz,
- 15) Gdynia—Weyherowo,
- 16) Stara Piła—Kartuzy,
- 17) Działdowo—Rakowice,
- 18) Oświęcim—Kraków—Lwów—Podwołoczyska,
- 19) Lwów—Stanisławów—Śniatyń,
- 20) Szczakowa—Trzebinia.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:  
*Michalski*

Minister Kolei Żelaznych:  
*Sikorski*