

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 grudnia 1922 r.

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującami taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionemi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545) i z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 grudnia 1922 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 113, poz. 1028) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części I „Przepisy Przewozowe” (Taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt), (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414):

W art. 75, ust. 3 skreśla się Postanowienie Wykonawcze do punktu d).

B. W części II „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48 poz. 428 i Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60 poz. 545):

We „Wstępie” (Dz. U. R. P. № 60 poz. 545) w punkcie II „W obrębie Dyrekcji Kolejowej Radomskiej” w ust. A) skreśla się pozycję „4. Kamień Kaszyski-Grywiatki”.

Punkt 5 otrzymuje brzmienie następujące: „5. Za odległość przewozową kolei mniejszą niż 10 km. przewoźne oblicza się za 10 km. z wyjątkami wskazanymi w taryfie niniejszej”.

W p. 14 (Dz. U. R. P. № 92^a poz. 859) skreśla się powołanie się na p. 80.

W p. 69 skreśla się w wierszu 2-im słowa: „t. j. o wadze mniejszej niż 3.000 kg.”

Rozdział XXV „Przewóz linjami kolejowymi, stosującami warunki specjalne” (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545) otrzymuje brzmienie następujące:

„94. Na niżej wymienionych linjach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy pobiera się z podwyższeniem:

o 50%.

- I. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Warszawskiej:**
 Na linii Białskiej-Podlaskiej,
 „ „ Gostawickiej,
 „ „ Ostrołęckiej,
 „ „ Rogów-Rawa-Biała.

- II. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Radomskiej:**
 Na linii Miechów-Działoszyce,
 „ „ Wąwolnica-Opole-Rybaki.
III. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Wileńskiej:
 Na linii Liniewo-Próżany,
 „ „ Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza.

o 100%.

- I. W obrębie Dyrekcji Kolejowej Warszawskiej:**
 Na linii Sochaczew-Tułowice-Piaski”.

W „Wykazie opłat przewozowych”.

W punk. 7. „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

w ust. I: za pierwszą dobę.	3000 mk.
„ drugą „	4500 „
„ każdą następną dobę	6000 „
w ust. II: za pierwszą dobę.	4500 „
„ drugą „	6000 „
„ każdą następną dobę	9000 „

C. W części IV. „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847):

Dział I. „Opłaty za przewóz towarów”, podany w p. C. rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 859), podwyższa się o 100%.

D. Część V. „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 97, poz. 894) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger