

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 25 listopada 1922 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach dojazdowych towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

a) na linii grójeckiej:

do 52 mk. w klasie III od osoby i kilometra

„ 78 „ „ „ II „ „ „ „

b) na linii wilanowskiej:

do 60 mk. w klasie III od osoby i kilometra

„ 90 „ „ „ II „ „ „ „ oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób w tym samym stosunku.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wymienionych liniach podwyższa się do 6,75 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tym samym stosunku inne opłaty związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1922 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 856).

Minister Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger