

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 listopada 1921 r.

w przedmiocie przedłużenia terminu ważności i zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, p. 10. rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. U. R. P. № 83 poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 1 sierpnia 1921 r. do końca września 1921 r. (Dz. U. R. P. № 71, poz. 487) przedłuża się do końca października 1921 r.

§ 2. Z dniem 1 listopada 1921 r. podwyższa się przewidziana w powyższym rozporządzeniu wysokość odszkodowania w ten sposób, że przy zgłoszeniu roszczenia w Austrii odszkodowanie nie może przekraczać kwoty 50 koron austr., przy zgłoszeniu zaś roszczenia w Polsce kwoty 50 mk. polskich za 1 kilogram.

Minister Kolei Żelaznych:

Sikoriski

Minister Skarbu:

Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. Henryk Strasburger