

U s t a w a

z dnia 4 października 1921 roku

w przedmiocie obciążeń hipotecznych w walucie zagranicznej polskich statków handlowych morskich.

Art. 1. W celu zapoczątkowania i spotęgowania rozwoju ojczyściej marynarki handlowej, jakoteż w celu ułatwienia obywatelom polskim nabywania statków handlowych morskich upoważnia się Rząd do udzielania osobom fizycznym i prawnym zezwolenia na obciążenie hipoteczne należących do nich polskich statków handlowych morskich w walucie zagranicznej.

Art. 2. Zobowiązania te mogą być zaciągane na przeciąg czasu nie dłuższy niż lat 15.

Art. 3. Zezwolenia udziela Ministerstwo Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu oraz Ministrem Spraw Wojskowych.

Art. 4. Zobowiązania, zaciągnięte na mocy niniejszej ustawy w walucie zagranicznej, jakoteż ich wszystkie przynależności nie podlegają przymusowemu przerachowaniu na obecną lub przyszłą walutę polską.

№ 84.

Dziennik Ustaw. Poz. 594

1521

Art. 5. W wypadkach, powodujących utratę praw polskiego statku handlowego morskiego, zobowiązania hipoteczne w walucie zagranicznej winny być pokryte przez właścicieli statku niezwłocznie, o czym przy zaciągnięciu zobowiązania wniesć należy odpowiednie zastrzeżenie w księdze rejestru polskich statków morskich.

Art. 6. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych oraz z Ministrem Skarbu.

Art. 7. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia; jednocześnie tracą moc obowiązującą przepisy sprzeczne z jej postanowieniami.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

A. Ponikowski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. Henryk Strasburger

Minister Spraw Wojskowych:

Sosnkowski

Minister Skarbu:

Michalski