

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1921 roku

o podwyższenie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Radomiu i Wilnie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

- § 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Radomiu i Wilnie podwyższa się opłaty za przewóz osób:
- | |
|---|
| do 10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i |
| „ 15 „ „ „ II „ „ „ „ |
- § 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się o 100^oo.
- § 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dn. 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt.