

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1921 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolejach wąskotorowych dyrekcji kolei państwowych w Warszawie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich

№ 84.

Dziennik Ustaw. Poz. 576

1499

(Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

§ 1. Na państwowych kolejach wąskotorowych dyrekcji kolei państwowych w Warszawie podwyższa się opłatę za przewóz osób:
do 10 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 15 „ „ „ II „ „ „ „

§ 2. Ustalone w § 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 sierpnia 1921 r. (Dz. Ust. № 71, poz. 495) opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się o 100%.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 października 1921 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 sierpnia 1921 r. (Dz. Ust. № 71, poz. 495), odnośnie do wysokości opłat za przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

* Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*