

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 sierpnia 1921 roku

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej oraz zmiany dotychczasowego sposobu obliczania opłat bagażowych na państwowych kolejach wąskotorowych warszawskiej dykcji kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Na państwowych kolejach wąskotorowych warszawskiej dykcji kolejowej podwyższa się opłaty za przewóz osób:
do 5 marek — za osobę i kilometr w klasie III i
do 7 mk. 50 fen. — „ „ „ „ „ „ „ „ II.

§ 2. Znosi się dotychczasowy sposób obliczania opłat za przewóz bagażu: po 36 marek od każdej sztuki, wagi do 50 kg. bez względu na odległość, a wprowadza się dwa rodzaje przesyłek, mianowicie: wagi do 50 kg.

oraz wagi ponad 50 do 100 kg. z obliczeniem przewoźnego według zasad następujących:

Opłaty przewozowe od każdych 10 km. wynoszą:

- a) od każdej sztuki bagażu wagi do 50 kg. — 20 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 40 mk.;
- b) od każdej sztuki przesyłek nadzwyczajnych wagi do 50 kg. — 40 mk., wagi zaś ponad 50 do 100 kg. — 80 mk.

Opłaty powyższe oblicza się strefami po 10 km., licząc rozpoczętą strefę za pełną.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 25 sierpnia 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński