

## 5.

# U s t a w a

z dnia 14 grudnia 1920 r.

### w sprawie przejęcia kolei, zbudowanych przez b. władze okupacyjne, pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych.

**Art. 1.** Wszystkie koleje szerokotorowe i wąskotorowe, zbudowane przez b. władze okupacyjne, oraz te koleje użyteczności prywatnej, które były przeistoczone przez okupantów na cele użyteczności publicznej—przechodzą pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych.

**Art. 2.** Eksploatację Kolei uregułuje Ministerstwo Kolei Żelaznych, któremu służy w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych wyłączne prawo rozbierania i przekazywania poszczególnych linii do użytkowania innym ministerstwom lub instytucjom.

**Art. 3.** Eksploatacja kolei, przekazanych przez Ministerstwo Kolei Żelaznych innym ministerstwom lub instytucjom, odbywa się pod nadzorem Ministerstwa Kolei Żelaznych, które prowadzi ewidencje wszystkich tych kolei i materiałów.

**Art. 4.** Minister Kolei Żelaznych w porozumieniu z zainteresowanymi ministerstwami i Głównym Urzędem Likwidacyjnym upoważniony jest do wydania przepisów o zaspakajaniu wyniknąć inogących ze stosowania niniejszej ustawy pretensji osób trzecich.

**Art. 5.** Uprawnienia, zawarte w art. 1—4, przysługują Ministerstwu Kolei Żelaznych na całym obszarze Rzeczypospolitej.

**Art. 6.** Dekret o przejęciu kolei, zbudowanych przez b. władze okupacyjne, pod zarząd Ministerstwa Komunikacji z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 155)<sup>†</sup> z chwilą wejścia w życie niniejszej ustawy traci moc obowiązującą.

**Art. 7.** Wykonanie niniejszej ustawy poleca się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Marszałek: *Trąpczyński*, Prezydent Ministrów: *Witos*, Minister Kolei Żelaznych: w z. *J. Eberhardt*.

---