

U s t a w a

z dnia 18 lutego 1921 roku

o budowie linii kolejowej Kokoszek-Gdynia.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do poczynienia zarządzeń, celem wykonania oraz sfinansowania budowy parowej, normalnotorowej kolei z Kokoszek do Gdyni, jako kolei państwowej drugorzędnej.

Art. 2. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do opracowania projektu, ułożenia kosztorysu budowy, oznaczenia stacji i przystanków oraz do oznaczenia terminu otwarcia ruchu.

Art. 3. Eksploatacja i ruch pociągów prowadzone będą według ustaw i przepisów, obowiązujących na kolejach państwowych.

Art. 4. Wydatki, niezbędne do wykonania w roku bieżącym robót, należy wstawić do budżetu na rok 1921.

Art. 5. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Art. 6. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński
