

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 stycznia 1921 roku

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dziennik Ustaw z 1919 r. № 83, poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 6 sierpnia 1920 r. do końca grudnia 1920 r. (Dziennik Ustaw z 1920 r. № 78, poz. 525), przedłuża się do końca marca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*