

522.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

w sprawie przyznania pracownikom kolejowym plac zasadniczych poszczególnych stopni plac, przewidzianych w art. 3 ustawy o uposażeniu pracowników kolei państwowych z dnia 13 lipca 1920 r
Dz. U. № 65.

Art. 1. Aż do czasu zaliczenia stanowisk służbowych do poszczególnych stopni plac przewidzianych w art. 3 ustawy o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. U. № 65) przynajmniej się w wykonaniu art. 13 pracowników kolei państwowych placę następujących stopni plac z odpowiednim dodatkiem drożyznianym:

I.

Na całym obszarze Rzeczypospolitej.

Prezesom i wiceprezesom Dyrekcji, którzy dotychczas pobierali uposażenie pewnej klasy rangi względnie pewnej kategorii plac:

- a) placę stopnia pierwszego (1), o ile pobierali placę IV rangi (kategorji),
- b) placę stopnia drugiego (2), o ile pobierali placę V rangi (kategorji).

Na obszarze b. zaboru rosyjskiego.

A. We wszystkich Dyrekcjach (wydziałach, oddziałach i inspekcjach) oraz urzędach służby wykonawczej (liniowej):

a) Dyrektorom wydziałów	stopnia 3
b) wicedyrektorom wydziałów, naczelnikom oddziałów (inspekcji)	" 4
c) naczelnikom działu I kl. (działy techn. i specjalne) zastępcom naczelników oddziałów (inspekcji)	" 5
d) naczelnikom działów II kl. (inne działy) pomocnikom naczelników działu I kl.	" 6
e) pomocnikom naczelników działu II kl. st. referentom, kierownikom rachub w oddziałach (inspekcji) st. technikom.	" 7
f) referentom, st. rachmistrzom, sekretarzom w oddziałach (inspekcji), technikom, starszym rysownikom	" 8
g) pomocnikom referentów, rachmistrzom, pomocnikom sekretarzy w oddziałach (inspekcji) rysownikom I klasy	" 9
h) st. kancelistom, dziennikarzom, archiwistom, rysownikom II kl. introligatorom.	" 10
i) kancelistom I kl., maszynistkom I kl.	" 11
j) kancelistom II kl., maszynistkom II kl., starszym woźnym.	" 12
l) woźnym, odźwiernym.	" 13
m) pomocnikom woźnych, praczkom, pielęgniarcom	" 14

B. W wydziałach dyrekcyjnych:

a) lekarzom naczelnym, szefom kancelarii, radcom prawnym, inspektorom-kontrolerom w wydziale drogowym	stopnia	4
b) zastępcom naczelnym lekarzy, lekarzom oddziałowym, kierownikom kasy przeczności, kierownikom działu wojskowego, inspektorom szkolnym, kasjerem głównym, starszym rewizorem-instruktorem w wydziale finansowym, starszym rewizorem ruchu, inżynierom do szczególnych zleceń przy prezesie	"	5
c) pomocnikom lekarzy oddziałowych, pomocnikom kasjerów głównych, rewizorom dochodów, kierownikom odbioru dostaw i st. kontrolerom w wydziale zasobów, starszym inżynierom, architektom, inżynierom do szczególnych zleceń w wydziale mechanicznym, komisarzom do nadzoru naprawy taboru, rewizorom ruchu w wydziale kolei dojazdowych	"	6
d) mierniczym (geometrom), prowizorom, rewizorom kasowym w wydziale finansowym, zarządzającym drukarnią, kontrolerom zasobowym, starszym dyspozytorom ruchu, inżynierom, budowniczym, konstruktorom, zarządzającym rysownią, starszym maszynistom-instruktorem, starszym agentom technicznym, kontrolerom magazynowym i kasjerom wydziału kolei dojazdowych	"	7
e) intendentom szpitala, kasjerom-płatnikom i archiwistom dokumentów płatniczych w wydziale finansowym, starszym taksatorom, kontrolerom biletów, intendentom, dyspozytorom ruchu, kontrolerom biegu pociągów, zarządzającym magazynem towarów zaległych, kontrolerom korespondencji telegraficznej, pomocnikom kasjera wydziału kolei dojazdowych, kontrolerom robót i kontrolerom inwentarza wydziału kolei dojazdowych	"	8
f) felczerom, kasjerom-poborcom wydziału finansowego, taksatorom, wykonawcom biletów	"	9
g) magazynierom druków i ekspedjentom drukarni w wydziale zasobów i dochodów	"	10
h) gospodyniom szpitala, akuszerkom	"	12
i) sanitariuszkom	"	13

C. W oddziałach (inspekcjach) i urzędach wykonawczych (linja):

a) naczelnikom warsztatów głównych	stopnia	4
b) naczelnikom centralnych magazynów zasobów, rewizorom ruchu I kl., zawiadowcy stacji Warszawa-główna, zarządzającemu stacją miejską Warszawa, zastępcom naczelnika warsztatów głównych, naczelnikom warsztatów centralnych, naczelnikom depot głównego, naczelnikom depot wagonowego, naczelnikom odcinka drogowego kl. I, naczelnikom warsztatu elektrotechnicznego centralnego, zarządzającemu koleją kl. I kolei dojazdowych	"	5
c) rewizorom zasobów, zarządzającym magazynem zasobów kl. I, rewizorom ruchu II kl., zawiadowcom stacji kl. I, kontrolerom przewozów, zarządzającym stacją miejską, zastępcy zarządzającego stacją miejską Warszawa, ekspedytorom stacji kl. I, naczelnikom agentury celnej, zastępcom naczelnika warsztatów centralnych, pomocnikom naczelnika warsztatów głównych i centralnych, zastępcem naczelnika depot głównego, naczelnikom		

korn depot średniego, zawiadowcom oddziału I kl. w warsztatach, naczelnikiem odcinka drogowego kl. II, zastępcom naczelnika odcinka drogowego kl. I, architektom i starszym inżynierom w oddziałach (inspekcji), naczelnikom odcinka elektrotechnicznego, zastępcom naczelnika warsztatu elektrotechnicznego centralnego, zarządzającemu koleją kl. II oraz kierownikom drogowym trakcji i ruchu kolei dojazdowych stopnia 6

d) zarządzającym magazynem zasobów kl. II, pomocnikom zarządzającego magazynem zasobów kl. I, starszym dyspozytorom ruchu w oddziale (inspekcji), zastępcom zawiadowcy stacji kl. I, zawiadowcom stacji kl. II, zastępcom ekspedytora stacji kl. I, starszym kasjerom towarowym, zarządzającemu kasami biletowymi Warszawa główna, ekspedytorowi bagażowemu Warszawa główna, starszym deklarantom agentury celnej, nadzorcom magazynów celnych, pomocnikom naczelnika depot głównego i średniego, naczelnikom depot zwrotnego, rewizorom oddziału mechanicznego (inspekcji), buchalterom w warsztatach, zawiadowcom oddziału II kl. w warsztatach, pomocnikom zawiadowcy oddziału I kl. w warsztatach, maszynistom-instruktorom w oddziale (inspekcji), inżynierom w oddziale (inspekcji), zastępcom naczelnika odcinka drogowego kl. II, starszym nadzorcom drogowym i nadzorcom drogowym I kl. zastępcom naczelnika odcinka elektrotechnicznego, starszym mechanikom, rewizorom elektrowni oraz następującym pracownikom kolei dojazdowych: zarządzającym koleją kl. III rewizorom ruchu, zawiadowcom warsztatów kl. I, zawiadowcom parowozowni kl. I, zarządzającym magazynem, buchalterom 7

e) kontrolerom magazynu zasobów kl. I, pomocnikom zarządzającego magazynem zasobów kl. II, zarządzającym magazynem zasobów kl. III, dyspozytorom ruchu w oddziale (inspekcji), pomocnikom zawiadowcy stacji kl. I, zastępcem zawiadowcy stacji kl. II, zawiadowcom stacji kl. III, zastępcem ekspedytora stacji kl. II, kasjerom towarowym, deklarantom agentury celnej, kontrolerom robót fizycznych w magazynie celnym, monterom parowozowym, starszym rewidentom taboru, kontrolerom inwentarza w służbie mechanicznej, dyżurnym depot I kl., rewidentom wag, agentom technicznym, pomocnikom zawiadowcy oddziału warsztatowego II kl., zastępcem buchaltera w warsztatach, maszynistom parowozowym (etatowym), nadzorcom drogowym II kl., rządcom gmachu, nadzorcom mostowym I kl., magazynierom I kl. w odcinkach drogowych, mechanikom telegrafu, zarządzającym stacją telegraficzną kl. I, dozorcem telegrafu, zawiadowcom elektrowni, oraz następującym pracownikom kolei dojazdowych: zawiadowcom parowozowni kl. II, pomocnikom zawiadowcy parowozowni kl. I, zawiadowcom warsztatów kl. II, pomocnikom zawiadowcy warsztatów kl. I, mechanikom telegrafu, zawiadowcom stacji kl. I, kontrolerom pociągów 8

f) kontrolerom magazynu zasobów II kl., pomocnikom zarządzającego magazynem zasobów kl. III, ekspedytorom centralnego magazynu zasobów, magazynierom działów w magazynach zasobów, zawiadowcom stacji kl. IV, pomocnikom zawiadowców stacji kl. II, sekretarzom zawiadowcy stacji kl. I, kontrolerom biegu wagonów, dyspozytorom drużyn konduktorskich I kl., nadkonduktorom I kl., kasjerom biletowym i бага-

zowym, zdawczym, informatorom, pomocnikom deklaranta, pomocnikom kasjera towarowego, magazynierom w służbie przewozowo-taryfowej, zastępcom maszynisty parowozowego, maszynistom stałych maszyn w warsztatach, rewidentom wagonów I kl., majstrom wag, elektromonterom w służbie mechanicznej i elektrotechnicznej, dyżurnym depot II kl., ekspedytorom warsztatowym, nadzorcom drogowym III kl., zastępcom nadzorcy drogowego, pomocnikom rządcy gmachu, nadzorcom mostowym II kl., sekretarzom odcinka drogowego, magazynierom II kl., odcinka drogowego, zarządzającym stacją telegraficzną kl. II starszym telegrafistom, pomocnikom dozorcey telegrafu, maszynistom elektrowni kl. I, starszym zegarmistrzom oraz następującym pracownikom kolei dojazdowych: pomocnikom mechanika telefonów, zawiadowcom stacji kl. II, starszym pomocnikom stacji kl. I, kasjerom towarowym, maszynistom parowozowym	stopnia	9
g) rozdawcom materiałów w magazynach zasobów kl. I i II, pomocnikom zawiadowcy stacji kl. III, sekretarzom zawiadowcy stacji kl. II, dyspozytorom drużyn konduktorskich II kl., konduktorom bagażowym I kl., nadkonduktorom II kl., pomocnikom kasjera biletowego i bagażowego, wagowym, rewidentom wagonów II kl., maszynistom elektrowni i gazowni, maszynistom stałych maszyn w depot, pomocnikom maszynistów parowozowych, kontrolerom marek, kontrolerom wagonów, szoferom, magazynierom w warsztatach i depot, torowym, pomocnikom magazyniera w odcinku drogowym, starszym telefonistom, telegrafistom I kl., pomocnikom elektromontera, maszynistom elektrowni kl. II, zegarmistrzom, oraz następującym pracownikom kolei dojazdowych: zastępcom maszynisty parowozowego, zawiadowcom stacji kl. III, pomocnikom zawiadowcy stacji kl. I i II, zarządzającym przeladunkiem	„	10
h) pomocnikom zawiadowcy stacji kl. IV, konduktorom bagażowym II kl. konduktorem I kl. ustawiaczom, pomocnikom dyspozytorów drużyn konduktorskich, starszym zwrotniczym, przewodnikiem I kl., telefonistom, telegrafistom II kl., pomocnikom maszynistów parowozowych kolei dojazdowych, zawiadowcom przystanku kolei dojazdowych	„	11
i) zwrotniczym, spinaczom, bilerom, sygnalistom, pilotom, konduktorom II kl., hamulcowym I kl., starszym portjerem w warsztacie, palaczom pociągowym, dozorcem placu, dozorcem straży ogniowej, przewodnikiem II kl., dozorcem pompy mostowej kolei dojazdowych	„	12
j) hamulcowym II kl., palaczom pomp, gazowni, elektrowni i stałych kotłów, dróżnikiem, ogrzewaczom wagonów, przewodnikiem, dozorcem pomp ręcznych kolei dojazdowych	„	13
k) rzemieślnikom dziennie płatnym pełniącym stale służbę kierowników partji	„	9
innym rzemieślnikom	„	10 i 11
w miarę ich kwalifikacji		
m) starszym robotnikom kwalifikowanym	„	12
n) robotnikom kwalifikowanym	„	13
o) robotnikom niekwalifikowanym ponad 4 lat służby w kolejnictwie	„	14
p) robotnikom niekwalifikowanym do 4 lat służby w kolejnictwie	„	15

D) W Dyrekcji i Oddziałach Budowy.

a) Naczelnikom wydziałów dyrekcyjnych i naczelnikom oddziałów kl. I	stopnia	3
b) zastępcom naczelników wydziałów, kierownikom samodzielnych biur, naczelnikom oddziałów kl. II, zastępcom naczelnika oddziału kl. I	"	4
c) zastępcom kierowników samodzielnych biur, kierownikom działów I kl., naczelnikom odcinka kl. I	"	5
d) kierownikom działów II kl., starszym inżynierom, starszym mierniczym, pełnomocnikom dla spraw gruntowych, kierownikom ruchu, naczelnikom odcinka kl. II	"	6
e) inżynierom, starszym technikom, mierniczym, kontrolerom ruchu i telegrafu, odbiorcom materiałów, referentom, pomocnikom naczelnika odcinka, nadzorcom robót I kl., kierownikom rachuby w oddziałach	"	7
f) technikom, starszym rachmistrzom, kasjerom, pomocnikom referenta, magazynierom składu centralnego, nadzorcom robót II kl.	"	8
g) rysownikom, rachmistrzom, kontrolerom płacy, magazynierom	"	9
h) starszym kancelistom, dziennikarzom, archiwistom	"	10
i) kancelistom I kl., maszynistkom I kl.	"	11
j) maszynistkom II kl., kancelistom II kl., starszym woźnym	"	12
k) woźnym	"	13

II.

Na obszarze byłego zaboru austriackiego.

A. Urzędnikom w Oddziale Budowy we Lwowie, którzy dotychczas pobierali uposażenie wedle pewnej klasy rangi, ustalonej dla byłych austriackich urzędników państwowych:

a) dyrektorowi (V klasa rangi).	stopnia	2
b) wicedyrektorowi i urzędnikowi VI klasy rangi.	"	3
c) urzędnikom VII klasy rangi	"	4
d) " VIII " "	"	5
e) " IX " "	"	6
f) " X " "	"	7
g) " XI " "	"	8

Urzędnicy b. austriackich kolei państwowych oraz funkcyjnarjusze niżsi, którzy dotychczas pobierali uposażenie według zasad ustalonych dla funkcyjnarjuszy Wydziału Krajowego będą pobierali płacę stopnia ustanowionego dla pracowników kolejowych w rozdziale pod II B.

B) Urzędnikom b. austriackich kolei państwowych statutu I, IIa, IIb. i III, którzy dotychczas pobierali uposażenie pewnej klasy służbowej:

a) Naczelnikom Wydziałów IV i V klasy służbowej	stopnia	3
b) " " VI " "	"	4

c) Urzędnikom V i VI klasy służbowej, mianowanym na następujące systemizowane stanowiska:

zastępcy naczelnika wydziału, kasjera Dyrekcji, kontrolera służby wykonawczej, rewizora kasowego, kontrolera kasy, kierownika działu w Wydziale, naczelnika lub zastępcy naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei, Zarządu parowozowni, Zarządu warsztatów, Zarządu magazynu materiałowego, Urzędu ruchu Kierownika oddziału warsztatowego w Zarządzie warsztatów i w zarządzie parowozowni, naczelnika biura rachunkowego w zarządzie warsztatów i parowozowni, naczelnika magazynu towarowego przy urzędzie ruchu, kasjera stacyjnego przy urzędzie ruchu . stopnia

d)	innym urzędnikom V klasy służbowej	"	4
e)	" " VI " " oraz	"	4
	urzędnikom " VII " "	"	5
f)	" " VIII " "	"	6
g)	" " IX " "	"	7
h)	" " X " "	"	8
j)	kandydatom na urzędnika (aspirantom)	"	9

C. Podurzędnikom i służbie:

a) maszynomistrzom, werkmistrzom i kierownikom parowozów, pełniącym stale służbę maszynistów-instruktorów, rewizorem wagonów stopnia 7

b) wozomistrzom, pełniącym stale służbę nadzorcą nad wozomistrzami, rewizorom pociągów, stacjomistrzom pełniącym służbę zawiadowców stacji względnie samodzielnych kasjerów stacyjnych lub towarowych oraz dyżurnych przy urzędach ruchu, ekspedjentom kancelaryjnym pełniącym służbę kierowników kancelarii w Dyrekcjach lub urzędach wykonawczych, maszynistom parowozowym " 8

c) maszynistom stałych maszyn, innym ekspedjentom kancelaryjnym i stacjomistrzom, kancelistom, wozomistrzom, kierownikom warsztatów (starszym majstrom), kolejomistrzem, mostomistrzem, rzędcom gmachów, sygnałomistrzem, mistrzem oświetlenia, magazynomistrzem, starszym konduktorem, płacmistrzem, drukarzom (zecerom), zastępcom maszynistów parowozowych, majstrom o ile pełnią służbę kierowników partii " 9

d) dozorcjom wozów, ślusarzom sygnałowymi, ślusarzom mostowym, dozorcjom oświetlenia o ile są rzemieślnikami, dozorcjom pomp i maszyn, o ile są rzemieślnikami, podmajstrom, konduktorom pełniącym służbę kierownika pociągów, konduktorom manipulacyjnym, dozorcjom stacji, dozorcjom magazynów, pomocnikom kancelaryjnym, lampistom o ile są rzemieślnikami, nadzorcjom przetaczania " 10

e) konduktorom rewizyjnym, starszym przetokowym, spisywaczom ceduł i wozów, starszym palaczom i palaczom, kontrolerom zwrotnic, blokowym stawidłowym " 11

f) portjerom, konduktorom z jednym egzaminem, pomocnikom warsztatowym, przetokowym, zwrotnicznym, blokowym, torowym, sługom magazynowym, sługom stacyjnym, do-

zorcom budynków, stróżom, woźnym z płacą 1200 kor. rocznie i więcej	stopnia	12
g) woźnym z płacą poniżej 1200 koron rocznie, dróżnikom	"	13
D. Oficjantkom	"	9
E. Służbie pomocniczej i robotnikom:		
a) manipulantkom pełniącym służbę samodzielnych kasjerów biletowych lub bagażowych	stopnia	10
b) innym manipulantkom, djurnistom, pisarzom kancelaryjnym i telegrafistkom	"	11
c) pomocnikom podurzędników	"	10
d) pomocniczej służbie z wyjątkiem pomocników maszynistów parowozowych	"	13
e) pomocnikom maszynistów parowozowych	"	10
f) rzemieślnikom pełniącym stale służbę kierowników partji	"	9
g) innym rzemieślnikom w miarę ich kwalifikacji	" 10 lub	11
h) robotnikom pełniącym służbę kwalifikowaną z egzaminem wstępnym	"	13
i) robotnikom niekwalifikowanym ponad 4 lat służby w kolejnictwie	"	14
j) robotnikom niekwalifikowanym do 4 lat służby w kolejnictwie	"	15

III.

Na obszarze b. zaboru pruskiego.

A. Urzędnikom, którzy dotychczas pobierali uposażenie wedle pewnej klasy płac:

a) radcom etatowym	stopnia	2
b) decernentom 6 klasy płac, pełniącym służbę dyrektorów wydziałów	"	3
c) innym decernentom 6 i 7 klasy płac, naczelnikom urzędów 7 klasy płac	"	4
Urzednicy byłych austriackich kolei państwowych, którzy przeszli do służby kolejowej w byłym zaborze pruskim na stanowisko decernenta pobierać będą tylko wówczas płacę 4 stopnia, jeżeli pobierali w Małopolsce płacę co najmniej VI klasy służbowej.		
d) innym decernentom i naczelnikom urzędów, naczelnikom oddziałów w warsztatach, starszym miernikom jako kierownikom działu, dyrektorom rachunkowym	"	5
e) inżynierom ruchu, starszym kontrolerom ruchu i obrotu handlowego, starszym kontrolerom technicznym, starszym miernikom, naczelnikom biur dyrekcyjnych, rendantom kasy głównej	"	6
f) starszym sekretarzom technicznym i nietechnicznym, miernikom, głównym kasjerom, kontrolerom ruchu i obrotu handlowego, kontrolerom technicznym, naczelnikom stacji kl. I, starszym nadzorcom torów, starszym naczelnikom ekspedycji		

towarowych, starszym naczelnikom kas, naczelnikom parowozowni, naczelnikom składnic materiałowych kl. I	stopnia	7
g) sekretarzom technicznym i nietechnicznym, naczelnikom stacji kl. II, nadzorcom torów kl. I, naczelnikom ekspedycji towarowej, naczelnikom kas, werkmistrzom, naczelnikom składnic materiałowych kl. II, maszynistom parowozowym, o ile zostali mianowani kierownikami parowozów wedle ordynacji pruskiej	"	8
h) asystentom, naczelnikom kancelarji głównej, zawiadowcom stacji kl. III, nadzorcom torów 2 kl., zawiadowcom składnicy materiałowej, innym maszynistom parowozowym, kierownikom pociągów, podmistrzom, wozomistrzom, starszym stawidłowym	"	9
i) podasystentom, zawiadowcom stacji kl. IV, naddozorcom przetokowym, starszym konduktorom pociągowym z egzaminem na kierownika pociągów, mistrzom ładowniczym, maszynistom, ślusarzom stawidłowym, dozorcóm wagonów (rzemieślnikom), palaczom parowozowni (rzemieślnikom), dozorcóm telegrafów (rzemieślnikom)	"	10
j) pomocnikom kolejowym, kierownikom przetwarzania, konduktorom pociągowym, przodownikom, torowym, konduktorom ładowniczym, starszym konduktorom stacyjnym	"	11
k) konduktorom stacyjnym, dozorcóm żorawi, palaczom, starszym woźnym	"	1
l) woźnym, dróżnikiem.	"	12

B) Rzemieślnikom i robotnikom:

a) rzemieślnikom pełniącym stale służbę kierowników partji	"	9
b) innym rzemieślnikom	"	10 i 11
w miarę ich kwalifikacji		
c) robotnikom kwalifikowanym	"	13
d) " nie "	"	14
ponad 4 lata służby w kolejnictwie.		
e) " " "	"	15
do 4 lat służby w kolejnictwie		

Art. 2. Wszelkie dodatki funkcyjne, z wyjątkiem dodatków funkcyjnych pobieranych dotąd przez prezesów i wiceprezesów Dyrekcji, znosi się z dniem wejścia w życie ustawy o uposażeniu pracowników kolejowych

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Skarbu:

W. Grabski

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel