

ROZPORZĄDZENIE**Ministra Spraw Wewnętrznych**

w przedmiocie organizacji oddziałów Policji Państwowej, pełniących służbę na kolejach, na obszarze Województw: Warszawskiego, Lubelskiego, Kieleckiego, Łódzkiego i Białostockiego, wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych na zasadzie art. 9 ustawy o Policji Państwowej z dnia 24 lipca 1919 r. (Dz. Praw № 61, poz. 363).

Art. 1. Celem zapewnienia bezpieczeństwa, spokoju i porządku publicznego na kolejach, wyznacza się specjalne oddziały policji państwowej, których działalność ogranicza się w zasadzie na teren kolejowy.

Art. 2. Oddziały w obrębie danego okręgu policyjnego podlegają służbowo, gospodarczo i administracyjnie bezpośrednio odnośnym Komendom Okręgowym.

Art. 3. Stosownie do potrzeb i w zależności od lokalnych warunków oddziały te w obrębie danego okręgu dzielą się na poszczególne komisariaty kolejowe, obejmujące określony odcinek linii kolejowej.

Art. 4. Kierownicy komisariatów podlegli są komendzie okręgu policji, przy której wyznaczony będzie specjalny funkcjonariusz policji do spraw kolejowych.

Art. 5. W zakresie bezpieczeństwa i czynności wykonawczych władz, oddziały, pełniące służbę na kolejach, podlegają miejscowym władzom administracyjno-państwowym.

Art. 6. Funkcjonariuszów, pełniących służbę na kolejach, obowiązują ogólne ustawy, przepisy i instrukcje oraz regulaminy policyjne.

Art. 7. Do szczególnych obowiązków komisariatów, względnie policyjnych posterunków kolejowych, należą:

1. udzielanie pomocy organom kolejowym przy nieporozumieniach z publicznością,
2. współdziałanie przy sporządzaniu lub samoistne sporządzanie protokołów w sprawach przekroczeń przepisów kolejowych,
3. udzielanie w zakresie funkcji policyjnych pomocy funkcjonariuszom państwowym przy spełnianiu czynności służbowych na terenie kolejowym,
4. ochrona podróżnych i ich mienia, oraz mienia kolei żelaznych,
5. przestrzeganie należytego zachowania się publiczności względem urządzeń kolejowych,
6. współdziałanie przy katastrofach kolejowych,
7. ochrona przez konwoje rządowych transportów, za wyjątkiem wojskowych, na wyraźne zażądanie odnośnych władz państwowych, za zwrotem przez dany urząd kosztów diet transportujących funkcjonariuszów policyjnych.

Art. 8. W wypadkach, wymagających niezwłocznej interwencji policji państwowej względem podróżnych i towarów, będących w drodze, funkcjonariusze policyjni, urzędujący na danej stacji, porozumiewają się bezpośrednio z organami policyjnymi innych stacji, chociażby należącymi do innych komisariatów lub okręgów.

Warszawa, dn. 30 grudnia 1919 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:
S. Wojciechowski

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel