

ROZPORZĄDZENIE

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu na drodze żelaznej dojazdowej Mareckiej Tow. Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem od dnia 20 czerwca r. b.:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 60 fen. za osobę i kilometr w klasie 3-ej i 90 fen. za osobę i kilom. w klasie 2-ej, zaś w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, udzielanych do wyjazdów zbiorowych (przy ilości nie mniej, jak 20 osób) po 8 fen. za osobę i kilometr,
 - b) opłata za bagaż podwyższa się do 0,24 fen. za 1 klgr./kilometr,
 - c) taryfa towarowa podwyższa się dla ładunków:

kl. I	do 0,09	fen.	za 1	klgr./	klm.
" II	" 0,08	" "	" 1	" "	"
" III	" 0,07	" "	" 1	" "	"
- z wyjątkiem cegły dachówki i drzewa budowlanego, dla których ma obowiązywać taryfa o 50%⁰ niższa.

Warszawa, dn. 17 czerwca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

Sprostowania.

W rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 2 czerwca 1920 r., ogłoszonym w № 49 Dz. Ustaw, poz. 302, w art. 30 ustęp 1 wiersz 4 i 5 zamiast słów: «na prawym rogu wypala się drugi znak „W” (wolne od zarazy) na lewym rogu znak „Z”» winno być: «znak „Z” na prawym rogu, wypala się drugi znak „W” (wolne od zarazy) na lewym rogu».

W rozporządzeniu Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 18 czerwca 1920 r., ogłoszonym w № 51 Dz. Ustaw, poz. 316, w art. 1-ym wiersz 2-gi, zamiast słów: „działających na terytorjum b. zaboru austriackiego”, winno być: „działające na terytorjum b. zaboru austriackiego”.