

ROZPORZĄDZENIE

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu i Przemysłu i Handlu na liniach Towarzystwa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych od dn. 20 czerwca 1920 r.:

- a) podwyższa się taryfa osobowa o 100% czyli do 60 fen. za 1 osobo-kilometr w klasie 3-ej i do 90 fen. za 1 osobo-kil. w klasie 2-ej;
- b) w pociągach osobowych i osobowo-towarowych pobierają się opłaty za przewóz:
 - 1) bagażu — od każdych zaczętych 10 klg. i od każdego kilometra 4 fen.
 - 2) rowerów — od sztuki bez względu na odległość . . . 4 mk.
 - 3) ptactwa domowego — od każdych zaczętych 10 klg. i od każdego kilometra 3 fen.
 - 4) psów. połowę ceny odnośnego biletu kl. 3-ej.

Warszawa, dn. 17 czerwca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel
