

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie podwyższenia taryf na polskiej części uprz. kolei Koszycko-Bogumińskiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 (Monitor Polski, № 82 z dnia 16 kwietnia 1919) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zatwierdza się niżej wskazane podwyższenie taryf na polskiej części uprz. kolei Koszycko-Bogumińskiej, wprowadzone za zezwoleniem Rady Narodowej w Cieszynie i ogłoszone w swoim czasie w dziennikach miejscowych.

A.

Uprz. kolej Koszycko-Bogumińska.

Miejscowa taryfa towarowa, część II dla przewozu towarów pośpiesznych i zwyczajnych, ważna od 1 lutego 1917 r. z dodatkami I i II.

Podwyższenie należności.

Z ważnością od 15 sierpnia 1919 r. aż do odwołania, względnie aż do przeprowadzenia w taryfie, najdalej jednak do 1 lutego 1920 r., podwyższa się w powyższej taryfie wszystkie stawki o 100%. Przytem należy ułamki zaokrąglić na całe halerze za 100 kilo względnie za 1 metr kwadratowy powierzchni.

B.

Uprz. kolej Koszycko-Bogumińska

Osobowa i bagażowa taryfa, część II, ważna od 15 listopada 1917 r. Taryfa dla przewozu osób, bagażu i psów między węgiel. i austr. szlakami kolei Koszycko-Bogumińskiej ważna od 15 listopada 1917 r.

Z ważnością od 15 sierpnia 1919 r. aż do odwołania podwyższa się odnośnie do polskich części kolei Koszycko-Bogumińskiej na Śląsku w wyżej wymienionych taryfach przewidziane ceny biletów jazdy wszelkiego gatunku, o ile poniżej przy niektórych gatunkach biletowych nie poczyniono wyjątków, w ten sposób, że w miejsce cen biletów jazdy III klasą pobierać się będą dotychczasowe ceny biletów jazdy II klasą, zaś w miejsce obecnych cen II klasy dotychczasowe ceny I klasy, wreszcie w miejsce obecnych cen I klasy podwójną cenę dotychczasowych biletów jazdy I klasy. Miesięczne karty przestrzeniowe dla polsko-śląskich szlaków, które wydawane będą tylko na odległości do 50 klm. podwyższa się o 25%, robotnicze karty tygodniowe oraz robotnicze karty powrotne o 50%. Wyłączone są od podwyżki miesięczne karty uczniowskie, które wydawać się będzie nadal po dawnej cenie.

W końcu podwyższa się dotychczasowe należności za przewóz psów, bagaży i przesyłek nadzwyczajnych oraz wszelkie należności najniższe o 50%.

Ceny biletów peronowych podwyższa się o 100%.

Przy obliczaniu należności pozostałe ułamki zaokrągla się na całe halerze, wreszcie przy podwyższaniu miesięcznych kart przestrzeniowych pozostające reszty halerżowe od 1 do 9 halerzy na 10 halerzy.

Warszawa, w grudniu 1919 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt