

99.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie ogólnego podwyższenia taryf kolejowych na przewóz osób, bagażu, zwłok, zwierząt żywych i towarów kolejami polskimi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 151), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, co następuje:

A. Polskie Koleje Państwowe na terenie b. Dzielnicy Pruskiej**I. Niemiecka kolejowa taryfa osobowa i bagażowa.**

- a) Deutscher Eisenbahn — Personen — und Gepäcktarif, Teil I.
- b) Personen und Gepäcktarif der preussisch-hessischen Staatsbahnen, Teil II.
- c) Anhang zu den Entfernungstafeln für den Personen und Gepäcktarif, Preisberechnungstafeln:

Z dniem 1 marca 1920 r. wszystkie obecnie obowiązujące opłaty z wyjątkiem opłat za klasę I podwyższa się o 100⁰/₀ (sto ⁰/₀). Opłaty za klasę I podwyższa się o 50⁰/₀ (pięćdziesiąt ⁰/₀).

II. Niemiecka kolejowa taryfa na przewóz zwierząt żywych (Deutscher Eisenbahn-Tiertarif) oraz Niemiecka Kolejowa taryfa towarowa (Deutscher Eisenbahn-Gütertarif Teil II Heft C I a):

Z dniem 1 marca 1920 r. wszystkie obecnie obowiązujące opłaty, przewidziane w tych taryfach podwyższa się o 50⁰/₀ (pięćdziesiąt ⁰/₀).

B. Polskie Koleje Państwowe na terenie b. zaboru rosyjskiego.

(Okręgi Dyrekcji Warszawskiej, Radomskiej i Wileńskiej).

I. Taryfa tymczasowa na przewóz pasażerów i bagażu na liniach kolei państwowych okręgu Warszawskiego, ważna od listopada 1918 r.

Z dniem 1 marca 1920 r. wszystkie opłaty, przewidziane w tej taryfie podwyższa się o 100⁰/₀.

II. Taryfa tymczasowa na przewóz podróżnych, psów i bagażu na liniach Dyrekcji Radomskiej, ważna od 1 listopada 1918 r.

Z dniem 1 marca 1920 r. wszystkie opłaty, przewidziane w tej taryfie, podwyższa się o 50⁰/₀.

III. Taryfa tymczasowa na przewóz osób, psów i bagażu na kolejach wojskowych, ważna od czerwca 1919 r. (obowiązująca na liniach okręgu Wileńskiego).

Z dniem 1 marca 1920 r. wszystkie opłaty, przewidziane w tej taryfie, podwyższa się:

- a) wyrażone w markach — 100⁰/₀
- b) wyrażone w koronach — 50⁰/₀

IV. Tymczasowa taryfa towarowa na przewóz towarów, zwierząt żywych i zwłok kolejami państwowymi okręgów Warszawskiego i Radomskiego, obowiązująca od dnia 1 listopada 1919 r. i stosowana również na kolejach okręgu Wileńskiego.

Z dniem 1 marca 1920 r. wszystkie opłaty, przewidziane w części III tej taryfy podwyższa się o 50⁰/₀ (pięćdziesiąt ⁰/₀).

C. Polskie Koleje Państwowe oraz prywatne koleje lokalne normalnotorowe, zarządzane przez Państwo na rachunek własny, albo właściciele na terenie b. zaboru austriackiego.

(Okręgi Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej).

- I. a) Austriacko-bośniacko-hercegowińska kolejowa taryfa osobowa i bagażowa część I, ważna od 1 stycznia 1910 r.
- b) Taryfa osobowa i bagażowa, część II, zeszyt 1 i zeszyt 4 ważna od 1 lutego 1917 r.

Z dniem *1 marca 1920 r.* podwyższa się wszystkie obecnie obowiązujące opłaty o 50% (pięćdziesiąt %).

II. Miejscowa taryfa towarowa b. austriackich kolei państwowych, część II, zeszyt 1, ważna od 1 marca 1919 r. wraz z uzupełnieniem I-em, ważnem od dnia 15 lutego 1920 r.

Z dniem *1 marca 1920 r.* wszystkie obecnie obowiązujące opłaty, przewidziane w tabeli opłat, rozdz. VI tej taryfy podwyższa się o 30% (trzydzieści %).

Warszawa, dnia 22 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel