

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie podwyższenia taryf na polskiej części uprz. kolei
Koszycko-Bogumińskiej.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82, z dnia 16 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu przedłuża się ważność podwyższenia taryfy towarowej na polskiej części uprz. kolei Koszycko-Bogumińskiej, zatwierdzonego rozporządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Ustaw № 5 z dnia 24 stycznia 1920 pod poz. 29, aż do odwołania, najdalej jednak po dzień 1 lutego 1921 roku.

Warszawa, dnia 7 lutego 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel