

722.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie podwyższenia Taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam co następuje:

1) **Z dniem 1 grudnia 1920 r.** wszystkie opłaty przewozowe, podane w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca r. b. (Dz. Ust. № 40) i podwyższone o 100% na mocy rozporządzenia poz. 268 (Dz. Ust. 1920 r. № 43), zostają podwyższone ponownie o 100% z wyjątkiem opłat za przesyłki wagonowe węgla kamiennego (gr. 47) oraz dREW i drzewa nie dłuższego nad 2,5 m. (gr. 42). W zależności od tego ulegają podwojeniu następujące opłaty:

- a) opłaty jednostkowe za wagony i pociągi wojskowe, podane w „Postanowieniach Taryfowych” (Część II Taryfy), mianowicie z 4 do 8 mk. za każdą os i przebyty kilometr,
- b) opłaty jednostkowe za przesyłki zwierząt: domowych i dzikich oraz drobiu żywego. wskazane w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów” (Część III Taryfy, grupy 22, 23 i 24),
- c) opłaty jednostkowe za przewóz tłucznia, żwiru, piasku i kamienia surowego, łupanego i kruszonego do budowy dróg bitych i bruków za świadectwami odnośnych urzędów (gr. 55 i 56), mianowicie z 2 do 4 fen. za 1 km. i 100 kg.,
- d) opłaty jednostkowe wszystkich szematów taryfowych, stałe opłaty stacyjne oraz opłaty przewozowe, podane w Części IV-ej „Szematy taryfowe i tablice opłat przewozowych” (Dz. Ust. 1920 r. № 51 poz. 313),
- e) opłaty przewozowe taryfy specjalnej № 1 na przewóz nafty i jej pochodnych (Dz. Ust. 1920 r. № 99 poz. 663).

2) **Od tegoż terminu** przesyłki wagonowe węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów z gr. 47 oraz dREW i drzewa w szczapach i okrągłakach, nie dłuższych nad 2,5 m. z gr. 42, przenoszą się do specjalnej klasy A, otrzymanej przez podniesienie o 50% dotychczasowych opłat klasy VI. Równocześnie ustęp 18^a „Postanowień taryfowych” (Część II Taryfy Dz. Ust. 1920 r. № 43 poz. 265) zmienia się w sposób następujący:

„18^a. Przewożne za przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów, przewożone bocznicami, łącząciami kopalnie ze stacją, oblicza się osobno za odległość bocznicy wedle stawki jednostkowej specjalnej klasy A.”

3) **Równocześnie** podwyższają się o 50% wszystkie pozycje „Wykazu opłat dodatkowych” (Część II Taryfy), z wyjątkiem opłat za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie oraz za przechowanie przesyłek (składowe i placowe), które podwyższają się o 100%.

Warszawa, dnia 22 listopada 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w. z. J. Eberhardt