

721.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam niniejszem co następuje:

1. Z dniem 1 grudnia 1920 r. podwyższa się o 100% wszystkie dotychczasowe opłaty według obowiązującej od d. 1 czerwca 1920 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowami polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowami kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dziennik Ustaw 1920 r. № 40, poz. 242; № 43, poz. 269; № 47, poz. 293; № 60, poz. 378 i 379). Prócz tego z d. 1 grudnia 1920 r. za przewóz przesyłek nadzwyczajnych pociągami, wyznaczonymi do przewozu osób, z wyjątkiem przesyłek mleka w pociągach osobowych i mieszanych, zaprowadza się opłaty o 100% wyższe od odnośnych opłat, przewidzianych dla przesyłek bagażowych. Za przewóz zaś przesyłek mleka pociągami osobowymi i mieszanymi zaprowadza się od 1 grudnia 1920 r. opłaty, przewidziane dla przewozu bagażu takimiż pociągami, przy czem przewóz powrotny naczyń pustych odbywa się bezpłatnie pod warunkami, które określa kolej.

2. Wskutek zarządzeń § 1 wszystkie opłaty objęte częścią I i II taryfy podnosi się odpowiednio o 100%, zaś rozdział V części II taryfy otrzymuje brzmienie następujące:

„ROZDZIAŁ V.

Przewóz przesyłek nadzwyczajnych.

1) Opłaty jednostkowe za przewóz przesyłek nadzwyczajnych, z wyjątkiem przesyłek mleka w pociągach osobowych lub mieszanych, wynoszą od każdego zaczętych 10 kg. i od kilometra w pociągach:

- a) osobowych i mieszanych—16 fen;
- b) pospiesznych—24 fen;
- c) ekspresowych—36 fen.

2) Opłata jednostkowa za przewóz mleka pociągami osobowymi lub mieszanymi wynosi od każdego zaczętych 10 kg. i od kilometra—8 fenigów. Przewóz powrotny naczyń pustych odbywa się bezpłatnie pod warunkami, które określa kolej.

3) Opłaty oblicza się strefami po 10 km., licząc za pełne strefy.

4) Najniższa należność za przewóz przesyłki nadzwyczajnej wynosi:

- a) w pociągach osobowych i mieszanych za mleko 8 mk., zaś za inne artykuły 16 mk. od ogólnej wagi przesyłki i za całą odległość;
- b) w pociągach pospiesznych lub ekspresowych—równa się opłacie za 100 km., t. j. wynosi 24 mk. w pociągach pospiesznych a 36 mk. w ekspresowych od każdego zaczętych 10 kg.

5) Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy, oraz za przechowanie przesyłek nadzwyczajnych pobiera się opłaty w tej samej wysokości co za bagaż”.

Warszawa, dnia 22 listopada 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych: w z. J. Eberhardt