

DEKRET

o wywłaszczeniu gruntów pod budowę kolei wąskotorowej Sochaczew-Tułowice-Wyszogród.

Na mocy art. 1, 2 i 20 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych, lądowych i wodnych, oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej i w myśl uchwały Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 1920 r.—stanowiąc co następuje:

Art. 1. Wymienione poniżej grunta, potrzebne pod budowę kolei wąskotorowej użyteczności publicznej Sochaczew-Tułowice Wyszogród, podjęta na mocy zezwolenia Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 23 sierpnia 1919 r. № 449606/44933, wydanego Sejmikowi powiatu Sochaczewskiego, a mianowicie:

- a) 5 morgów 190 prętów, stanowiących własność Kazimierza Paciorkowskiego stosownie do rejestralnego aktu, sporządzonego w Sochaczewie dnia 23 czerwca 1919 r. za № 338;

1902

Dziennik Ustaw. Poz. 709

№ 108.

- b) 50 prętów, stanowiących własność Józefa Jakubowskiego stosownie do rejestralnego aktu, sporządzonego w Sochaczewie dnia 30 września 1919 r. za № 541;
- c) 180 prętów, przeznaczonych na przeprowadzenie ulic z gruntów majątku Czerwonka (działki parcelacyjnej № 3) i należących do hipotecznego właściciela tego majątku, Ignacego Włodzimierza Garbolewskiego,—
ogółem 6 morgów 120 prętów, ulegają przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Sochaczewskiego Związku Komunalnego.

Art. 2. Rzeczne grunta ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

Warszawa, dnia 3 listopada 1920 roku.

Naczelnik Państwa:

J. Piłsudski

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel