

## ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

**w przedmiocie zmian i uzupełnień rozporządzenia o przepisach taryfowych w komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami zagranicznymi, położonymi poza punktami przejściowymi polsko-czesko-słowackimi.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada r. b. w rozporządzeniu poz. 283, ogłoszonym w № 45 Dziennika Ustaw z 1920 r. wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

**W ustępie A**, w wierszu 2-im i 4-ym skreśla się słowa: „Bogumin,” „Cieszyn” i „Karwinę,” a umieszcza się w alfabetycznym porządku słowa: „granicę pod Zebrzydowicami” i „granicę pod Cieszynem.”

**Ustęp A** otrzymuje uzupełnienie następujące: „Odległości kilometryczne wynoszą: od granicy państwa pod Zebrzydowicami do stacji Zebrzydowice 5 km.; od granicy państwa pod Cieszynem do stacji Cieszyn-Bobrówka 2 km.”

Przewóz przesyłek zwyczajnych od polskich stacji do Cieszyna. C. S. D., ze wskazaniem miejsca przeznaczenia „Cieszyn w Polsce” oraz drogi prze-

---

wozu „przez Goleszów” i odwrotnie, odbywa się na zasadzie przepisów, zawartych w części I—IV wymienionej taryfy ogólnej oraz dotychczasowych polskich wykazów odległości kilometrycznych od i do stacji „Cieszyn.”

Warszawa, dnia 30 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
w z. *J. Eberhardt*