

**ROZPORZĄDZENIE**  
**Ministra Kolei Żelaznych**

**w sprawie wprowadzenia na kolejach wązkotorowych Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. na kolejach normalnotorowych (Dz. Ust. 1920 r. № 40, poz. 243).**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada 1920 r. na niżej wymie-

nionych kolejach wązkotorowych wprowadzoną została w komunikacji wewnętrznej Taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązująca od dnia 1 czerwca r. b. ze zmianami poniżej wskazanymi:

**Wstęp** otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsza Taryfa Ogólna obowiązuje przy przewozie przesyłek pospiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei wązkotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

A. Koleje wązkotorowe państwowe:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Biała—Konstantynów</li> <li>2. Gostawicka</li> <li>3. Kujawskie</li> <li>4. Mława-Przasnysz</li> <li>5. Nasielsk—Lubicz</li> <li>6. Ostrołęcka</li> <li>7. Rogów—Rawa—Biała</li> <li>8. Wieluńska</li> </ol> | } | <p>w obrębie Dyrekcji<br/>Warszawskiej.</p> |
|--|---|---|

B. Koleje wązkotorowe prywatne:

1. Grójecka,
2. Jabłonna—Wawer—Karczew,
3. Kalisko-Turecka,
4. Łódzkie koleje elektryczne,
5. Marecka,
6. Piotrkowsko-Sulejowska,
7. Wilanowska“.

## C Z Ę Ś Ć I.

**Przepisy Przewozowe. (Dz. Ust. № 16, poz. 82 i № 40 poz. 243).**

**Art. 1** otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsze Przepisy Przewozowe obowiązują na kolejach wązkotorowych wymienionych we Wstępie”.

**Art. 3** uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu”.

**W art. 45** Postanowienie Wykonawcze uzupełnia się ustępem:

„W razie braku wagonów krytych przewóz zwłok, za zgodą nadawcy oraz miejscowej władzy administracyjnej, może być dokonany w wagonie niekrytym”.

**Art. 53** uzupełnia się ustępem:

„Wykaz kolei wązkotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej [z kolejami normalnymi winien być podany w taryfie”.

**Do art. 53** wprowadza się Postanowienie Wykonawcze:

„Czasowo przewóz towarów kolejami wązkotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei”.

**W art. 54 p. II — C)** Postanowienia Wykonawcze uzupełnia się słowami:

„względnie odnośny zarząd kolejowy”.

**Art. 55** uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„Na kolejach, nie włączonych do komunikacji bezpośredniej, mogą pozostać w użyciu listy przewozowe dawniejsze, odmienne od wzoru podanego w załączniku C.”.

**W art. 56** ust. 2 uzupełnia się zdaniem:

„W komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi na ładunki wagonowe do 15.000 kgr. wagi sporządza się jeden list przewozowy”.

**W art. 72** ust. 1 zamienia się następującym:

„Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi nadawca przesyłki może na kolejach, wyszczególnionych w taryfie, obciążyć ją zaliczeniem do wysokości wartości przesyłki”.

**Do art. 72** dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„Czasowo, do chwili ustalenia komunikacji bezpośredniej pomiędzy normalno a wązkotorowemi kolejami, zaliczenia nie są dopuszczalne”.

**W art. 75** p. I zamienia się następującym:

„Termin dostawy przesyłki nie może przekraczać następujących norm maksymalnych:

- 1) na przyjęcie przesyłki do przewozu — 2 doby,
- 2) na czynności zdawczo-odbiorcze przy przejściu z kolei wązkotorowych na normalne i odwrotnie — 2 doby.
- 3) na przewóz:
  - a) dla przesyłek pospiesznych — na każde rozpoczęte 100 klm. odległości taryfowej — 1 doba;
  - b) dla przesyłek zwyczajnych na każde rozpoczęte 50 klm. odległości taryfowej — 1 doba.

**Post. Wyk.** Czasowo, na okres wojny, normy powyższe zmniejszają się do połowy, t. j. dla przesyłek pospiesznych — jedna doba na każde rozpoczęte 50 klm., a dla przesyłek zwyczajnych — jedna doba na każde rozpoczęte 25 klm.”.

**Art. 92 i 93** zawieszają się.

**Art. 94** otrzymuje brzmienie następujące:

„1. W razie przekroczenia terminu dostawy kolej winna jest uiścić odszkodowanie za udowodnioną stratę, do wysokości przewoźnego.

2. Jeżeli wskutek przekroczenia terminu dostawy szkoda nie powstała lub też nie została udowodniona, kolej winna uiścić za każdy dzień przekroczenia terminu dostawy 5% przewoźnego, nie wyżej jednak nad 50% sumy przewoźnego”.

W ustępie 3-m skreśla się zdanie drugie.

## C Z Ę Ś Ć II.

### Postanowienia Taryfowe.

(Dz. Ust. № 40, poz. 243).

**Punkt 2** zmienia się w sposób następujący:

„Przesyłki zwyczajne w komunikacji miejscowej kolei wązkotorowych dzielą się w zależności od wagi na przesyłki drobne — o wadze mniej niż 2500 kgr., półwagonowe — o wadze 2500 kgr. i więcej, oraz całowagonowe — o wadze 5000 i więcej kilogramów”.

**W punktach 13, 14, 16, 17, 21 i 54 ym** minimalna norma wagi — 5000 kgr. zastępuje się normą 2500 kgr., a 10000 kgr.—5000 kgr.”

**W punkcie 21** ustęp a) zmienia się, jak następuje:

„Przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 4 mtr. lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 100 kgr.”.

**W punkcie 23** ostatnie słowo „bezpłatnie” zastąpione zostaje przez słowa: „dokonywa się za opłatą, wskazaną w Wykazie opłat dodatkowych”.

**Tytuł rozdziału XII**, zmienia się w sposób następujący:

„XII. Przedmioty długości ponad 4 m.”.

Odpowiednio w pp. 54 i 55 wskazaną długość „ponad 7 m.” zmienia się na „ponad 4 m.”.

**Punkt 69** otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewożne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania i bez wskazania ilości sztuk lub bez należytego cechowania i numerowania każdej sztuki, oblicza się przy wszelkiej wadze najmniej za 5000 kgr., a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kgr. — za całkowitą ładowność wagonu. Wykaz towarów, za przewóz których opłata obliczana jest zawsze za całkowitą ładowność wagonu, podany jest w rozdziale 1 art. 18”.

**W punkcie 76** ustęp b) ma brzmień jak następuje:

„b) **Za ciecze (płyiny)**: Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru, najmniej jednak za 5000 kgr. od wagonu według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy. Przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kgr. przewożne oblicza się za ładowność wagonu”.

**W punkcie 77** wskazana norma 100.000 kgr. zmienia się na 50.000 kgr.

**Wykaz opłat dodatkowych** otrzymuje redakcję następującą:

## WYKAZ OPŁAT DODATKOWYCH.

### 1. Ceny druków urzędowych i opłaty za ich stemplowanie lub wypełnianie.

(Art. 55, 56, 62 i 73 „Przep. Przewoz.”).

	Mrk. fen	
a) Za formularze listów przewozowych łącznie z ich wtórnkami, bez znaczka stemplowego — za sztukę . . . . .	3	—
b) za formularze listów przewozowych, zaopatrzonych w znaczki stemplowe, pobiera się cenę według ust. a), z dodaniem ceny znaczka stemplowego . . . . .		
c) za formularze na zlecenia dodatkowe, oświadczenia nadawcy i tym podobne druki — za sztukę . . . . .	1	—
d) za ostemplowanie kontrolne formularzy listów przewozowych, drukowanych do własnego użytku przez organizacje lub firmy postronne od każdych 100 sztuk . . . . .	5	—
e) za wypełnianie, na żądanie nadawcy, listu przewozowego oraz jego wtórnika — od sztuki. . . . .	5	—

Mrk. fen.

**2. Opłaty za ważenie (wagowe).**

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. Przewoz.”).

a) Za ważenie na wadze magazynowej — za każde 100 kg. . . . .	1	—
b) za ważenie na wadze wozowej (pomostowej)—od wozu. . . . .	6	—
c) za ważenie na wadze wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego . . . . .	15	—

**3. Opłaty za liczenie sztuk.**

(Art. 56, 58 i 77 „Przep. Przewoz.”).

Za sprawdzenie na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, ilość sztuk — za każde rozpoczęte 10 sztuk . . . . .	—	50
---	---	----

**4. Opłaty za zaopatrzenie przesyłki w napis stacji przeznaczenia.**

(Art. 62 „Przep. Przewoz.”).]

Za zaopatrzenie przesyłki (w zastępstwie nadawcy) w napis stacji przeznaczenia pobiera się od każdej sztuki przesyłki

2 —

**5. Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie.**

(Art. 59 i 76 „Przep. Przewoz.” i dz. IV „Postan. Taryf.”).

a) Za dokonane przez kolej na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, czynności ładunkowe pobiera się za każde rozpoczęte 100 kg.:		
za załadowanie . . . . .	2	50
za wyładowanie . . . . .	1	50
za przeładowanie w drodze lub przy przejściu na kolej o innej szerokości toru . . . . .	4	—
b) za wypożyczone przez kolej na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, przyrządy, służące do załadowania, wyładowania lub zabezpieczenia przesyłki, pobiera się:		
za zastawy do drzwi wagonowych lub pomosty przenośne — od sztuki . . . . .	30	—
za deski, belki, łańcuchy, worki i t. p. — od sztuki . . . . .	10	—
c) za użycie dźwigów (żórawi) stałych lub ruchomych — od każdych rozpoczętych 100 kg. wagi przesyłki . . . . .	—	50
d) za dostawę dźwigu z innej stacji pobiera się dodatkowo przewoźne, równe kosztom przewozu wagonu na własnych kołach		
e) za zatrzymanie dźwigu dłużej niż 24 godziny opłaca się za każdą następną dobę dodatkowo . . . . .	20	—
f) za dokonane przez kolej, na życzenie nadawcy, względnie odbiorcy, wyładowanie lub załadowanie przesyłki na wozy (podwozy) pobierają się opłaty, wskazane w ust. a) . . . . .		

**6. Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).**

(Art. 63, 64, 65, 73, 80 i 81 „Przep. Przew.” i dz. IV „Postan. Taryf.”).

a) Za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. — za każde rozpoczęte 100 kg. i każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu wolnego od składowego . . . . .	1	—
b) za przechowanie przesyłek w składach krytych — za 100 kg. i każdą dobę . . . . .	2	—
c) za przetrzymanie zwierząt żywych — stosownie do punktu 17 nin. Wykazu opłat dodatkowych.		

Mrk. fen.

Termin wolny od składowego i placowego stanowi dla przesyłek załadowanych i wyładowanych przez kolej — 24 godziny, które na stacji nadania liczą się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia — od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

### 7. Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe).

(Art. 46, 52, 63, 65, 73, 80 i 81 „Przep. Przew.” i dz. IV „Postan. Taryf.”).

- |  |    |   |
|--|----|---|
| a) Za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby — po upływie terminu, wolnego od postojowego . . . . . | 3  | — |
| b) za każdą rozpoczętą godzinę drugiej doby . . . . .  | 5  | — |
| c) za każdą rozpoczętą godzinę trzeciej i każdej następnej doby                                      | 10 | — |

U w a g a : Przy przewozie w wagonach-kotłach (cysternach) ropy, nafty, benzyny i olejów mineralnych odpowiednie opłaty za przetrzymanie stanowią:

- |   |        |
|---|--------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby | 5 mk.  |
| b) „ „ „ „ drugiej „                          | 10 „   |
| c) „ „ „ „ trzeciej i nast. doby              | 15 mk. |

Za wagony-kotły (cysterny) zagraniczne, stojące na prywatnych bocznicach, postojowe nie pobiera się; za przetrzymanie zaś takich cystern na torach stacyjnych ponad 72 godziny pobiera się po 20 mk. za każdą rozpoczętą dobę.

- d) za wagony prywatnych właścicieli, zajmujące tory stacyjne (oprócz stacji macierzystej) przed naładowaniem i po wyładowaniu pobiera się 50% postojowego, wskazanego w pp. a, b i c.

Termin wolny od postojowego stanowi dla przesyłek załadowywanych przez nadawcę — 6 godzin służbowych, licząc od chwili podstawienia wagonu do naładowania; dla przesyłek zaś wyładowywanych przez odbiorcę 6 godzin służbowych, licząc od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

### 8. Opłaty za wynajem opon.

(Art. 65 i 66 „Przep. Przew.” i dz. V i VI „Postan. Taryf.”)

- |   |    |   |
|---|----|---|
| a) Za wynajem opon bez względu na ilość ich użytą do pokrycia jednego wagonu:   |    |   |
| na odległość do 200 km.—od każdego wagonu . . . . .   | 50 | — |
| za każde następne rozpoczęte 100 km.—od wagonu . . . . .  | 10 | — |
| b) w komunikacji bezpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów, opłaty powyższe obliczają się za każdą kolej oddzielnie;   |    |   |
| c) opłaty za wynajem opon należy uiszczać nawet wówczas, gdy nadawca nie żądał dostarczenia opon, a jednak w myśl przepisów przewozowych lub celnych, kolej była zmuszona do nakrycia towarów;                    |    |   |
| d) jeżeli nadawca nie użyje zamówionych opon, lub jeżeli odbiorca zwróci je dopiero po upływie terminu, przepisanego do wyładowania przesyłki, pobiera się za każdą oponę i za każdy dzień przetrzymania. . . . . | 20 | — |

Mrk. fen.

**9. Kaucja przy zamawianiu wagonu oraz opłaty za jego podstawienie lub przestawienie.**

(Art. 44, 46, 49, 50, 52, 63 i 76 „Przep. Przew.”)

- a) Za każdy zamówiony przez nadawcę wagon pobiera się tytułem kaucji. . . . . 100 —
- b) za podstawienie wagonu na żądanie nadawcy, względnie odbiorcy, i za zgodą kolei na inny tor, aniżeli ten, który jest przeznaczony do załadowania lub wyładowania, jak również za przestawienie wagonu, już podstawionego, na inne miejsce w obrębie stacji — od wagonu . . . . . 50 —

U w a g a: Przesstawianie wagonu nie wpływa na przedłużenie terminu odbioru przesyłki.

**10. Opłaty za dodatkowe zlecenia nadawcy.**

(Art. 73, 74 i 81 „Przep. Przew.”)

- a) Za wykonanie zleceń dodatkowych nadawcy, pobiera się, oprócz należnego przewoźnego, opłat dodatkowych oraz zwrotu kosztów własnych kolei—od każdego zlecenia . . . . . 15 —
- b) za przysyłanie zleceń nadawcy drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie go o zaszytych przeskodach w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłata wedle taryfy pocztowej, względnie telegraficznej.

**11. Opłata za ubezpieczenie dostawy.**

(Art. 92 „Przep. Przew.”)

Za ubezpieczenie strat, mogących wyniknąć z nieterminowej dostawy przesyłki oraz za ubezpieczenie uzupełniającego odszkodowania w razie zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki, pobiera się od każdego 10 mk. zadeklarowanej sumy oraz od każdego 10 km. odległości przewozu . . . . . — 3

najmniej jednak od przesyłki . . . . . 5 —

**12. Opłaty za zaliczenia oraz za wydatki w gotowiznie.**

(Art. 68 i 72 „Przep. Przew.”)

- a) Od sumy pobranego zaliczenia pobiera kolej jako prowizję 1%, najmniej jednak od listu przewozowego . . . . . 5 —
- b) od sumy wydatków, opłaconych przez kolej w gotowiznie (za wyjątkami, przewidzianymi w art. 68 „Przepisów Przewozowych”)—2%, najmniej jednak od listu przewozowego . . . . . 5 —
- c) za powiadomienie nadawcy o pobraniu zaliczenia, oprócz zwrotu kosztów powiadomienia. . . . . 5 —

**13. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki.**

(Art. 79 „Przep. Przew.”)

Za zawiadomienie odbiorcy, kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca. Za zawiadomienie telefoniczne pobiera się . . . . . 5 —

Mrk. fen.

**14. Opłaty za uskutecznienie sprzedaży przesyłek nieodebranych.**

(Art. 81 „Przep. Przew.”)

Od sumy sprzedażnej pobiera się 5%<sub>0</sub> — najmniej jednak od przesyłki . . . . .

10

**15. Opłaty za dokonanie formalności celnych.**

(Art. 65 „Przep. Przew.”)

Szczegółowy wykaz opłat za czynności celne podany jest w Taksie opłat kolejowych agencji celnych . . . . .

**16. Opłaty za dezynfekcję wagonów.**

(Art. 50 „Przep. Przew.”)

- a) Za dezynfekcję wagonu o jednej podłodze pobiera się . . . . . 30 —  
 b) za dezynfekcję wagonu o dwóch lub więcej podłogach pobiera się . . . . . 50 —

W komunikacji bazpośredniej pomiędzy kolejami o rozmaitej szerokości torów opłata za dezynfekcję pobiera się za każdą kolej oddzielnie.

**17. Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji.**

(Art. 52 „Przep. Przew.”)

- a) Za przetrzymanie na terenach stacyjnych zwierząt niezaladowanych do klatek i nie zabranych przez odbiorcę, pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę po upływie terminu odbioru:  
 za konie, muły, osły oraz zwierzęta dzikie—od sztuki . . . . . 3 —  
 za bydło rogate duże—od sztuki . . . . . 2 —  
 za bydło drobne, trzodę chlewną i psy—od sztuki . . . . . 1 —  
 za ptactwo — od sztuki. . . . . — 50
- b) za przetrzymanie niewyladowanych zwierząt w wagonach pobierają się opłaty, przewidziane w p. 7 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych, jak za przetrzymanie wagonu (postojowe);
- c) za przechowanie na terenach stacyjnych zwierząt, niezabranych przez odbiorcę, a załadowanych do klatek, pobierają się opłaty, przewidziane w p. 6 niniejszego Wykazu opłat dodatkowych, jak za przechowanie przesyłek (składowe i placowe).

**18. Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt.**

(Art. 50 „Przep. Przew.”)

- a) Za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt pobiera się:  
 od koni, mułów, osłów i bydła rogatego dużego oraz zwierząt dzikich—od sztuki . . . . . — 50  
 od innych zwierząt:  
 za wagon o 1 piętrze . . . . . 5 —  
 za wagon o 2 i więcej piętrach . . . . . 10 —
- b) w razie braku dozorca, powyższe opłaty podwajają się.



Mrk. fen.

### 19. Opłaty za dostarczenie przesyłki z jednego dworca na drugi.

Za dostarczenie przesyłki, na żądanie odbiorcy, z jednego dworca na drugi, w obrębie węzła kolejowego Warszawskiego, pobiera się, niezależnie od przewoźnego, za każde 100 kg. najmniej jednak za przesyłkę . . . . .

1	—
15	—

#### U W A G I:

- Opłaty dodatkowe zaokrągla się zawsze do pełnych 10 fen.
- Za każde rozpoczęte 100 kg. wagi i rozpoczętą godzinę, względnie rozpoczęty dzień, liczą się pełne opłaty dodatkowe, przewidziane za powyższe jednostki.

### C Z Ę Ś Ć III.

#### Nomenklatura i klasyfikacja towarów.

W nomenklaturze i klasyfikacji tytuły rubryk, przeznaczonych do oznaczenia klas taryfowych, zamieniają się poniższymi:

Klasa taryfy dla przesyłek		
drobnych	półwagonowych	wagonowych
za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż	
	za 2500 kg.	za 5000 kg. wzgl. za ładowność wagonu

Opłaty jednostkowe za przewóz produktów hodowli, łowiectwa i rybactwa (Dział III grupy 22, 23 i 24) powiększają się o 100%.

### C Z Ę Ś Ć IV.

#### Szematy taryfowe i tablice opłat przewozowych otrzymują redakcję następującą:

#### DZIAŁ A.

#### SZEMATY OPŁAT TARYFOWYCH.

Klasa przesyłek pośpiesznych:	po	80	fen.	za	100	kg.	i	każdy	kilometr.
" I przesyłek zwyczajnych:	"	60	"	"	"	"	"	"	"
" II	"	40	"	"	"	"	"	"	"
" III	"	30	"	"	"	"	"	"	"
" IV	"	20	"	"	"	"	"	"	"
" V	"	16	"	"	"	"	"	"	"
" VI	"	12	"	"	"	"	"	"	"
" VII	"	8	"	"	"	"	"	"	"

Oprócz powyższych opłat pobiera się stała opłata stacyjna w wysokości 60 fen. od 100 kg.

DZIAŁ B.  
TABELICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

Za odleg- łość kilo- metrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesyłek pośpiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
1—10	8.60	6.60	4.60	3.60	2.60	2.20	1.80	1.40
11	9.40	7.20	5.00	3.90	2.80	2.36	1.92	1.48
12	10.20	7.80	5.40	4.20	3.00	2.52	2.04	1.56
13	11.00	8.40	5.80	4.50	3.20	2.68	2.16	1.64
14	11.80	9.00	6.20	4.80	3.40	2.84	2.28	1.72
15	12.60	9.60	6.60	5.10	3.60	3.00	2.40	1.80
16	13.40	10.20	7.00	5.40	3.80	3.16	2.52	1.88
17	14.20	10.80	7.40	5.70	4.00	3.32	2.64	1.96
18	15.00	11.40	7.80	6.00	4.20	3.48	2.76	2.04
19	15.80	12.00	8.20	6.30	4.40	3.64	2.88	2.12
20	16.60	12.60	8.60	6.60	4.60	3.80	3.00	2.20
21	17.40	13.20	9.00	6.90	4.80	3.96	3.12	2.28
22	18.20	13.80	9.40	7.20	5.00	4.12	3.24	2.36
23	19.00	14.40	9.80	7.50	5.20	4.28	3.36	2.44
24	19.80	15.00	10.20	7.80	5.40	4.44	3.48	2.52
25	20.60	15.60	10.60	8.10	5.60	4.60	3.60	2.60
26	21.40	16.20	11.00	8.40	5.80	4.76	3.72	2.68
27	22.20	16.80	11.40	8.70	6.00	4.92	3.84	2.76
28	23.00	17.40	11.80	9.00	6.20	5.08	3.96	2.84
29	23.80	18.00	12.20	9.30	6.40	5.24	4.08	2.92
30	24.60	18.60	12.60	9.60	6.60	5.40	4.20	3.00
31	25.40	19.20	13.00	9.90	6.80	5.56	4.32	3.08
32	26.20	19.80	13.40	10.20	7.00	5.72	4.44	3.16
33	27.00	20.40	13.80	10.50	7.20	5.88	4.56	3.24
34	27.80	21.00	14.20	10.80	7.40	6.04	4.68	3.32
35	28.60	21.60	14.60	11.10	7.60	6.20	4.80	3.40
36	29.40	22.20	15.00	11.40	7.80	6.36	4.92	3.48
37	30.20	22.80	15.40	11.70	8.00	6.52	5.04	3.56
38	31.00	23.40	15.80	12.00	8.20	6.68	5.16	3.64
39	31.80	24.00	16.20	12.30	8.40	6.84	5.28	3.72
40	32.60	24.60	16.60	12.60	8.60	7.00	5.40	3.80
41	33.40	25.20	17.00	12.90	8.80	7.16	5.52	3.88
42	34.20	25.80	17.40	13.20	9.00	7.32	5.64	3.96
43	35.00	26.40	17.80	13.50	9.20	7.48	5.76	4.04
44	35.80	27.00	18.20	13.80	9.40	7.64	5.88	4.12
45	36.60	27.60	18.60	14.10	9.60	7.80	6.00	4.20
46	37.40	28.20	19.00	14.40	9.80	7.96	6.12	4.28
47	38.20	28.80	19.40	14.70	10.00	8.12	6.24	4.36
48	39.00	29.40	19.80	15.00	10.20	8.28	6.36	4.44
49	39.80	30.00	20.20	15.30	10.40	8.44	6.48	4.52
50	40.60	30.60	20.60	15.60	10.60	8.60	6.60	4.60
51	41.40	31.20	21.00	15.90	10.80	8.76	6.72	4.68
52	42.20	31.80	21.40	16.20	11.00	8.92	6.84	4.76
53	43.00	32.40	21.80	16.50	11.20	9.08	6.96	4.84
54	43.80	33.00	22.20	16.80	11.40	9.24	7.08	4.92
55	44.60	33.60	22.60	17.10	11.60	9.40	7.20	5.00
56	45.40	34.20	23.00	17.40	11.80	9.56	7.32	5.08
57	46.20	34.80	23.40	17.70	12.00	9.72	7.44	5.16
58	47.00	35.40	23.80	18.00	12.20	9.88	7.56	5.24
59	47.80	36.00	24.20	18.30	12.40	10.04	7.68	5.32
60	48.60	36.60	24.60	18.60	12.60	10.20	7.80	5.40

Za odleg- łość kilo- metrów	Opłaty w fenigach za 100 kilogramów							
	Klasa przesyłek pospiesz- nych	Klasy przesyłek zwyczajnych						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
61	49.40	37.20	25.00	18.90	12.80	10.36	7.92	5.48
62	50.20	37.80	25.40	19.20	13.00	10.52	8.04	5.56
63	51.00	38.40	25.80	19.50	13.20	10.68	8.16	5.64
64	51.80	39.00	26.20	19.80	13.40	10.84	8.28	5.72
65	52.60	39.60	26.60	20.10	13.60	11.00	8.40	5.80
66	53.40	40.20	27.00	20.40	13.80	11.16	8.52	5.88
67	54.20	40.80	27.40	20.70	14.00	11.32	8.64	5.96
68	55.00	41.40	27.80	21.00	14.20	11.48	8.76	6.04
69	55.80	42.00	28.20	21.30	14.40	11.64	8.88	6.12
70	56.60	42.60	28.60	21.60	14.60	11.80	9.00	6.20
71	57.40	43.20	29.00	21.90	14.80	11.96	9.12	6.28
72	58.20	43.80	29.40	22.20	15.00	12.12	9.24	6.36
73	59.00	44.40	29.80	22.50	15.20	12.28	9.36	6.44
74	59.80	45.00	30.20	22.80	15.40	12.44	9.48	6.52
75	60.60	45.60	30.60	23.10	15.60	12.60	9.60	6.60
76	61.40	46.20	31.00	23.40	15.80	12.76	9.72	6.68
77	62.20	46.80	31.40	23.70	16.00	12.92	9.84	6.76
78	63.00	47.40	31.80	24.00	16.20	13.08	9.96	6.84
79	63.80	48.00	32.20	24.30	16.40	13.24	10.08	6.92
80	64.60	48.60	32.60	24.60	16.60	13.40	10.20	7.00
81	65.40	49.20	33.00	24.90	16.80	13.56	10.32	7.08
82	66.20	49.80	33.40	25.20	17.00	13.72	10.44	7.16
83	67.00	50.40	33.80	25.50	17.20	13.88	10.56	7.24
84	67.80	51.00	34.20	25.80	17.40	14.04	10.68	7.32
85	68.60	51.60	34.60	26.10	17.60	14.20	10.80	7.40
86	69.40	52.20	35.00	26.40	17.80	14.36	10.92	7.48
87	70.20	52.80	35.40	26.70	18.00	14.52	11.04	7.56
88	71.00	53.40	35.80	27.00	18.20	14.68	11.16	7.64
89	71.80	54.00	36.20	27.30	18.40	14.84	11.28	7.72
90	72.60	54.60	36.60	27.60	18.60	15.00	11.40	7.80
91	73.40	55.20	37.00	27.90	18.80	15.16	11.52	7.88
92	74.20	55.80	37.40	28.20	19.00	15.32	11.64	7.96
93	75.00	56.40	37.80	28.50	19.20	15.48	11.76	8.04
94	75.80	57.00	38.20	28.80	19.40	15.64	11.88	8.12
95	76.60	57.60	38.60	29.10	19.60	15.80	12.00	8.20
96	77.40	58.20	39.00	29.40	19.80	15.96	12.12	8.28
97	78.20	58.80	39.40	29.70	20.00	16.12	12.24	8.36
98	79.00	59.40	39.80	30.00	20.20	16.28	12.36	8.44
99	79.80	60.00	40.20	30.30	20.40	16.44	12.48	8.52
100	80.60	60.60	40.60	30.60	20.60	16.60	12.60	8.60

Warszawa, dn. 16 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:  
K. Bartel