

## R O Z P O R Z A D Z E N I E

Ministra Kolei żelaznych w sprawie zmiany p. 3 § 9, §§ 17 i 18 część I Tymczasowej Taryfy Towarowej, obowiązującej w okręgach Warszawskim i Radomskim od dnia 1. listopada 1919 r.

Na zasadzie dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw Nr. 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu

862

Dziennik Ustaw. Poz. 469

№ 86

i Handlu postanawiam na czas nadzwyczajnych warunków, panujących obecnie na kolejach polskich, co następuje:

§ 9 punkt 3. Skróca się termin załadowania i wyładowania przesyłek wagonowych do 4-ch godzin, a przy podwójnej manipulacji (wyładowania i załadowania) — do 6 godzin.

Kolej ma jednak prawo i przed upływem terminu przeznaczonego na wyładowanie przesyłkę wyładować swojemi środkami.

§ 17. Skróca się termin odbioru drobnych przesyłek do 12 godzin.

§ 18. Przesyłki nieodebrane w terminie 48 godzin od chwili zawiadomienia odbiorcy o przybyciu (§ 16) kolej ma prawo sprzedać z licytacji bez zawiadomienia nadawcy i odbiorcy.

Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 18 listopada 1919 r.

Warszawa, dnia 10 listopada 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*