

## USTAWA

z dnia 15 maja 1919 r.

w sprawie zmian w dekrete Naczelnika Państwa (Dz. Pr. № 14, poz. 195, z dnia 8 lutego 1919 r.) o unieważnieniu koncesji na budowę i odbudowę kolei żelaznych lub na roboty, dotyczące żeglugi rzecznej, nadanych przez b. rząd rosyjski i b. władze okupacyjne.

**Art. 1.** Dekret Naczelnika Państwa z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 195) w sprawie unieważnienia koncesji na budowę i odbudowę

508

Dziennik Praw Poz. 306

№ 43.

---

kolei żelaznych lub na roboty, dotyczące żeglugi rzecznej, nadanych przez b. rząd rosyjski i b. władze okupacyjne w art. 2 do 4 zatwierdza się.

**Art. 2.** Art. 1 dekretu otrzymuje brzmienie następujące:

„Wszystkie osoby, towarzystwa i instytucje, które otrzymały po dniu 1 sierpnia 1914 r. koncesje b. rządu rosyjskiego i b. władz okupacyjnych na budowę lub odbudowę kolei żelaznych, magistralnych i dojazdowych, lub na roboty, tyjące się żeglugi rzecznej na obszarach b. Królestwa Kongresowego, — winny przedstawić te koncesje, umowy i zobowiązania, o ile dotyczą kolei — do Ministerstwa Kolei Żelaznych, o ile zaś dotyczą żeglugi rzecznej—do Ministerstwa Robót Publicznych w ciągu dwu miesięcy od dnia ogłoszenia niniejszego“.

Marszałek:

*Trąmpczyński*

Prezydent Ministrów:

*w z. S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

*J. Eberhardt*

Minister Robót Publicznych:

*Pruchnik*